

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

| | | |
|--------------------|--------------|-----|
| Frequência: | Hz | 60 |
| Tensão: | V | 220 |
| Fator de Potência: | cos Θ | 0.8 |
| Fases: | | 3 |

POTÊNCIA NOMINAL

| | | |
|-----------------------------|-----|--------|
| Potência em emergência LTP: | kVA | 444.00 |
| Potência em emergência LTP: | kW | 355.20 |
| Potência contínua PRP: | kVA | 406.67 |
| Potência contínua PRP: | kW | 325.34 |

Definições de energia (de acordo com a ISO 8528-1:2005)

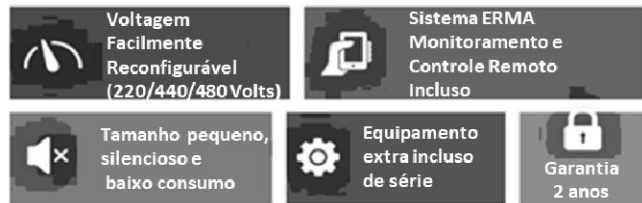
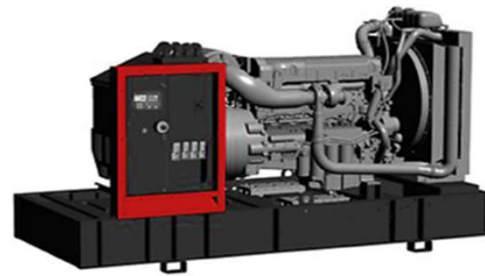
PRP - Prime Power:

Identifica a potência máxima que o grupo gerador pode gerar continuamente alimentando uma carga variável, durante um número ilimitado de horas por ano, sob as condições de operação e com os intervalos de manutenção estabelecidos pelo fabricante. A média da carga consumida durante 24 horas de operação, não deve ser superior a 70% do PRP. Uma sobrecarga de 10% é permitida por 1 hora a cada 12 horas de operação.

LTP - Limited-Time running Power:

Identifica a potência máxima que o grupo gerador pode fornecer até um máximo de 500 horas por ano (das quais não mais de 300 horas de uso contínuo) sob as condições de operação e com os intervalos de manutenção estabelecidos pelo fabricante.

Sobrecarga não é permitida.



ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
| Marca do motor | | Volvo |
| Modelo | | TAD1342GE |
| Emissão de escapamento otimizada para nível 60 Hz EPA | | Tier II |
| Sistema de arrefecimento do motor | | Refrigerado a Água |
| Número de cilindros | | 6 |
| Cilindrada | cm ³ | 12780 |
| Aspiração | | Turbo Intercooled |
| Regulador de velocidade | | Mecânico |
| Potência Prime Bruta PRP | kW | 363 |
| Potência máxima LTP | kW | 395 |
| Capacidade de óleo | l | 36 |
| Capacidade de refrigerante | l | 44 |
| Combustível | | Diesel |
| Consumo específico de combustível a 75% do PRP | g/kWh | 200 |
| Consumo específico de combustível a 100% do PRP | g/kWh | 201 |
| Sistema de partida | | Elétrico |
| Circuito elétrico | V | 24 |





DIMENSÕES

| | | ABERTO | SILENCIADO |
|------------------------|-----|--------|------------|
| Comprimento | (L) | 3300 | 3951 |
| Largura | (W) | 1460 | 1438 |
| Altura | (H) | 1965 | 2085 |
| Peso seco | Kg | 3312 | 3671 |
| Capacidade combustível | l | 636 | 636 |

AUTONOMIA

| | | |
|--------------------------|-----|-------|
| Consumo ao 50% do PRP | l/h | 47.13 |
| Consumo ao 75% do PRP | l/h | 65.76 |
| Consumo ao 100% do PRP | l/h | 86.86 |
| Autonomia ao 50% do PRP | h | 13.5 |
| Autonomia ao 75% do PRP | h | 9.67 |
| Autonomia ao 100% do PRP | h | 7.32 |

DADOS DE INSTALAÇÃO

| | | |
|----------------------------------|---------------------|--------|
| Fluxo de ar total | m ³ /min | 28.70 |
| Fluxo dos gases do escapamento | m ³ /min | 69.40 |
| Temp. gases do escapamento @ LTP | °C | 468.00 |
| Nível de potência Acústica a 7m | dB(A) | 68 |

DADOS DE INTENSIDADE

| | | |
|--------------------|---|---------|
| Intensidade máxima | A | 1165.20 |
| Termomagnético | A | 1250 |

PAINEL DE CONTROLE DISPONÍVEL

| | |
|--|-------|
| Painel de Controle Automático de Linha | COMAP |
|--|-------|



ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

| | | |
|--------------------------------|--------------|------|
| Marca | MeccAlte | |
| Modelo | ECO38-3LN/4 | |
| Tensão | V | 220 |
| Frequência | Hz | 60 |
| Fator de Potência | cos θ | 0.8 |
| Polos | 4 | |
| Tipo | Sem escova | |
| Sistema de Regulação de Tensão | Eletrônico | |
| Estânda AVR | DSR | |
| Tolerância à tensão | % | 1 |
| Eficiência @ carga de 75% | % | 94.5 |
| Classe | H | |
| Proteção IP | 23 | |

Estrutura mecânica

Estrutura mecânica robusta que permite fácil acesso a conexões e componentes durante verificações e tarefas de manutenção.

Regulador de Tensão

Regulação de tensão com DSR. O DSR digital controla a faixa de tensão, evitando qualquer possível problema que possa ser gerado por um pessoal não qualificado. A precisão da tensão é de $\pm 1\%$ na condição estática com qualquer fator de potência e com variação de velocidade entre 5% e 30% com referência à velocidade nominal.

Sistema de fiação / excitação

O estator do gerador é enrolado em 2/3. Isso elimina os triplos harmônicos (3 a, 9 a, 15 a ...) na onda de tensão, este projeto ideal evita problemas no fornecimento de cargas não lineares. O design do enrolamento a 2/3 evita correntes excessivas em neutro, se elas forem apresentadas em enrolamentos maiores. MAUX (padrão): O enrolamento auxiliar MAUX MeccAlte é um enrolamento independente incluído no estator principal que alimenta o regulador. Este enrolamento permite suportar uma sobrecarga de 300% da corrente nominal (mantendo a corrente de curto-circuito) por 20 segundos. Isso é ideal para os requisitos de partida do motor.

Impregnação de isolamento

O isolamento é da classe H padrão. A impregnação é feita com resinas premium de epóxi aderidas por imersão e gotejamento. As peças de alta tensão são impregnadas a vácuo, portanto o nível de isolamento é sempre muito bom. Em modelos de alta potência, os enrolamentos do estator passam por um segundo processo de isolamento. A proteção cinza é aplicada ao excitador principal do estator para maior proteção.

Regulamentos padrão

O alternador cumpre e é fabricado conforme as especificações mais comuns, tais como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No 14-95-No100-95.

EQUIPAMENTO DE GRUPO GERADOR

BANCADA FEITA EM PERFIL DE AÇO SOLDADO COM:

- Suportes anti-vibração de tamanho adequado.
- Estruturas para apoio soldadas

TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE PLÁSTICO COM:

- Boca de enchimento
- Entrada de ar (tubulação de ventilação)
- Baixo nível de combustível

TUBO DE DRENAGEM DE ÓLEO COM TAMPA:

- Instalações de drenagem de óleo.

MOTOR COMPLETO COM:

- Bateria
- Líquidos (não inclui combustível)

CARENADO:

- Estrutura insonorizada formado por painéis modulares, fabricados em aço galvanizado com tratamento anticorrosivo e condições adversas, devidamente fixado e selado para obtenção de um carenado totalmente impermeável.
- Fácil acesso ao grupo gerador para fins de manutenção graças às portas de acesso lateral fixadas por dobradiças de aço inoxidável e equipadas com asas com fecho de plástico e interior em aço galvanizado perfurado; painéis removíveis, com orifícios de parafuso protegidos por tampa plástica.
- Porta de proteção do painel de controle com janela e trava adequados.
- Abertura lateral da entrada de ar adequadamente protegida e insonorizada. Exaustão de saída de ar no teto, calha de chuva protegida por uma grade adequada.
- Anel de fixação de levantamento removível localizado no teto.
- Tinta anticorrosiva texturizada para ambientes agressivos.

INSONORIZAÇÃO:

- Atenuação do ruído graças ao material absorvente de som com isolamento acústico (lã de rocha)
- Silencioso tipo industrial eficiente colocado dentro do corpo.



EQUIPAMENTO DE GRUPO GERADOR

Terminal para conexão do ACP à caixa LTS.

Conexão dos cabos de força ao comutador termomagnético.



ACP - PAINEL DE CONTROLE AUTOMÁTICO

Montado no grupo, completo com unidade de controle digital para supervisão, controle e proteção do grupo gerador, protegido por uma porta com trava.

Instrumentação Digital

- Tensão do grupo gerador (3 fases).
- Tensão de rede.
- Frequência do grupo gerador.
- Corrente do grupo gerador (3 fases).
- Tensão da bateria.
- Potência (kVA - kW - kVAR).
- Fator de potência cos θ .
- Conta horas.
- Velocidade do motor RPM.
- Temperatura do motor (dependendo do modelo)
- Nível de combustível (%).

Comandos e outros

- Seletor para quatro modos de operação:
 - Partida automática
 - Desligado.
 - Partida manual.
 - Teste automático.
- Botões para forçar um contator de rede ou grupo gerador.
- Botões: iniciar / parar, subir / descer, resetar, seletor modo / visão.
- Interruptor de bateria.
- Alarme acústico
- Carregamento automático da bateria.
- Inicialização remota disponível.
- Saída de comunicação RS232.
- Senha configurável para proteção.

Proteções com alarme

- Proteções do motor: baixo nível de combustível, baixa pressão do óleo, alta temperatura do motor.
- Proteções de grupo: alta / baixa tensão, sobrecarga, alta / baixa frequência, falha de partida, tensão da bateria fora dos limites, falha de carga da bateria.

Proteções com parada

- Proteções do motor: baixo nível de combustível, baixa pressão de óleo, alta temperatura do motor, baixo nível de refrigerante.
- Proteções de grupo: alta / baixa tensão, sobrecarga, Tensão da bateria fora dos limites.
- Proteção do interruptor de 4 polos.
- Ligação à terra.

Outras proteções:

- Botão de parada de emergência.
- Proteção com bloqueio de porta com trava.

ACESSÓRIOS

Elementos disponíveis como equipamento acessório

STR - Reboque de construção

RTR - Reboque de estrada

LTS - Switchboard - ACP Acessórios

Quadro de comutação LTS equipado com:

O quadro de comutação (LTS) controla os interruptores para a provisão de potência e intercâmbio entre grupo e rede em operações de emergência, garantindo a alimentação da carga em um curto período de tempo. Consiste em uma cabine, que pode ser instalada separadamente do grupo gerador. A lógica de controle para a fonte de alimentação é controlada por meio do painel de controle automático (ACP) montado no grupo, portanto, não é necessário instalar nenhuma central adicional no painel LTS.

Principais características. Cabine metálica dobrada e pintada com tinta de alta resistência exposta e, garantindo uma proteção externa IP40 e IP20 interno. A cor padrão é RAL7035. Na parte inferior do painel há uma placa que pode ser removida para acomodar a fiação de energia e conexão. O painel frontal possui um botão de parada de emergência para o grupo gerador. O interior da cabine é fornecido com um seletor que permite selecionar manualmente a fonte de potência do grupo gerador e da rede, através de um seletor (I-O-II). De acordo com o sinal de controle dos interruptores, a fonte de alimentação é transferida de uma fonte para outra por meio de dois disjuntores motorizados de quatro polos. Um intertravamento mecânico e elétrico impede que o abastecimento de ambas as fontes (rede e grupos) ocorra ao mesmo tempo, evitando assim qualquer dano às fontes que alimenta ao próprio alternador.

INTENSIDADE NOMINAL E DIMENSÕES DO PAINEL LTS (padrão*)

| | | |
|---------------------|--------|------|
| Intensidade nominal | A | 1250 |
| Largura | (W) mm | 1600 |
| Altura | (H) mm | 1000 |
| Profundidade | (D) mm | 830 |
| Peso | Kg | 270 |

* = Energia elétrica disponível



SUPLEMENTOS

Incluído como padrão em equipamentos com cabine acústica:

- Resistência ao pré-aquecimento (PHS). Sistema de pré-aquecimento.
- Carregador de bateria automático
- Painel de conectores externos.
- Filtro separador de água e diesel.
- Válvula de combustível de 3 vias para conexão ao tanque externo.
- Interruptor geral para corte de bateria
- Sistema ERMA para monitoramento remoto e controle remoto.

Incluído como padrão em equipamentos abertos:

- Resistência ao pré-aquecimento (PHS). Sistema de pré-aquecedor
- Carregador de bateria automático

Opcionais

EQUIPAMENTO OPCIONAL DO GERADOR

- KPR - Premium Kit (Bandeja de retenção de líquidos - sensor de detecção de vazamento - bomba manual de drenagem de óleo)
- AFP - Bomba de transferência automática de combustível ACP
- RES - Silenciador residencial

OPÇÃO DE TANQUE AMPLIADO

| | | |
|-----------------------------|--------|------|
| CAPACIDADE DO TANQUE | l | 2330 |
| Comprimento (Grupo Gerador) | (L) mm | 3976 |
| Largura (Grupo Gerador) | (W) mm | 1618 |
| Altura (Grupo Gerador) | (H) mm | 2421 |



OPÇÃO SINCRONO PARA PLANTAS PARALELAS

Solicitar informação

SISTEMA ERMA INCLUÍDO

ENDRESS coloca o sistema ERMA à sua disposição completamente grátis: monitore, supervise e localize seu equipamento em qualquer lugar do mundo com facilidade, simplificando o gerenciamento de seus ativos. A experiência mostra que o monitoramento e controle remotos reduzem os custos de operação e manutenção. Isso pode potencialmente limitar o tempo de inatividade, minimizar o roubo e até melhorar a eficiência operacional. Tenha sua frota completa em segurança no seu bolso com seu smartphone, tablet ou computador. O aplicativo Web Supervisor é GRATUITO e está disponível para dispositivos iPhone e Android. Cartão SIM não está incluído.